

# Central de Portão e Cancela P5000

M081 - V01

A IPEC se reserva no direito de alterar o produto aqui apresentado sem prévio aviso

IMPORTANTE:  
Leia antes  
de ligar

## 1 APLICAÇÃO

Central Monofásica com FREIO DC, indicada para automatizadores de portão e especialmente projetada para instalações em condomínios e também para cancelas automáticas.  
Código para compra P5000.

## 2 ANALISE DO PORTÃO

Antes de instalar a Central, é recomendada que faça uma avaliação das condições de uso do portão/cancela, como Roldanas, cabos, trilhos para que o sistema funcione perfeitamente.

## 3 CARACTERÍSTICAS DA CENTRAL

Possuindo as seguintes conexões:

- ✓ Conector para luz de garagem (CN1);
- ✓ Conector para trava elétrica (CN2);
- ✓ Conector para receptor externo (CN3);
- ✓ Conector especial para botoeira de abrir e fechar individual (CN5);

- ✓ Conector para sensores de fim de curso (Jp5);

Possui bornes para conexão:

- ✓ REDE - Alimentação do motor;
- ✓ MOTOR;
- ✓ CM - Comum do motor;
- ✓ AB - Abertura do motor;
- ✓ FC - Fechamento do motor;
- ✓ CAPACITOR - Capacitor de partida do motor;
- ✓ VCC - Alimentação 12V;
- ✓ GND - Comum;
- ✓ FOTO - Fotocélula;
- ✓ FCF - Fim de curso de fechamento do motor;
- ✓ FCA - Fim de curso de abertura do motor;
- ✓ FOTO SEG - Fotocélula seguidora;

## 4 CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS

A central P5000 é especificada para ser instalada em automatizadores de portão ou cancelas automáticas, possui 2 triac's de 16 Amperes cada,

para a comutação do motor e um relé de proteção para isolar os triac's da fase do comum do motor dando uma maior proteção para ambos (motor e central) assim o usuário ou instalador não terá o incomodo de tomar choque elétrico no momento da instalação dos fios do motor.

- ✓ Possui fusível de proteção (10A) para proteção geral em casos de curto no motor.
- ✓ Possui supressores de ruídos para proteger os triac's.

## 5 JUMPER'S E TRIMPOT'S

Possui trimpot's para ajustar FORÇA, A/F e FREIO.

FORÇA - Ajusta a embreagem eletrônica do motor.

A/F - Ajusta o tempo de Abertura e Fechamento do portão/ cancela tempo mínimo - 4 segundos e tempo Maximo de 1 min. e 27 segundos ou 87 segundos aproximadamente.

FREIO - Ajusta a intensidade do freio eletrônico DC no motor.

AS FIGURAS ABAIXO DEMONSTRAM COMO É FEITO O AJUSTE NOS TRIMPOT'S DE A/F, FREIO E FORÇA.



Ajuste no sentido Horário  
DIMINUI - figura 1.



Ajuste no sentido Anti- Horário  
AUMENTA - figura 2.

Possui Jumpers para as seguintes configurações.

Jp4 - REVERSÃO AUTOMÁTICA: Quando o jumper estiver fechado habilita a reversão automática. Neste caso no momento do fechamento do portão/cancela se acionado a botoeira o portão

para e reverte voltando a abrir.

O Tempo para iniciar a reversão é de 1 segundo.

JP2 - JUMPER HTM: Este jumper se fechado habilita o funcionamento da trava elétrica, neste caso o portão deverá possuir sensores de fim de curso. Deverá também ser acoplado o temporizador para trava. Código A2993 - CLG-CIRCUITO LUZ GARAGEM COM FLAT CABLE.

JP6 - JUMPER SOMENTE ABRE: Este jumper quando fechado, habilita uma característica da botoeira de acionamento (CMD) onde ao acionar o portão/cancela para ABRIR o portão/cancela abre e não mais aceitará o comando pela botoeira (CMD), só parando o seu funcionamento no tempo de A/F ou pelos sensores de fim de curso de ABERTURA.

No momento de fechar poderá ser dado um novo acionamento pela botoeira assim o portão/cancela inicia o movimento para fechar.

Os J1 e J2: Estes dois jumper's configuram o

tempo de fechamento automático (PAUSA) possuindo quatro configurações: semi-automático, 5, 15 ou 30 segundos.

Veja tabela abaixo:

J1	J2	PAUSA
A	A	SEMI AUTOMATICO
A	F	5 SEGUNDOS
F	A	15 SEGUNDOS
F	F	30 SEGUNDOS

J1 e J2 Aberto - A central não terá tempo de Automático para fechar.

J1 Aberto e J2 Fechado - O tempo de pausa será de 5 segundos.

J1 Fechado e J2 Aberto - O tempo de pausa será de 15 segundos.

J1 Fechado e J2 Fechado - O tempo de pausa será de 30 segundos.

CONECTOR PARA USO DE RECEPTOR EXTERNO (CN3): Poderá ser instalado um receptor externo para acionamento do portão/ cancela. Com este receptor poderá ser acionado o portão / cancela de 2 maneiras: Modo NORMAL ou SOMENTE ABRE.

MODO NORMAL: Com o JUMPER JP6 (Somente abre) ABERTO, o usuário poderá abrir parar e fechar o portão/cancela pela botoeira ou receptor externo (não incluso).

MODO SOMENTE ABRE: Com o jumper JP6 FECHADO, no momento da abertura do portão/cancela, o usuário dará somente o comando para ABRIR e a central não aceitará mais nenhum comando portão / cancela desligue pelo sensor de fim de curso ou pelo tempo de A/F ajustado.

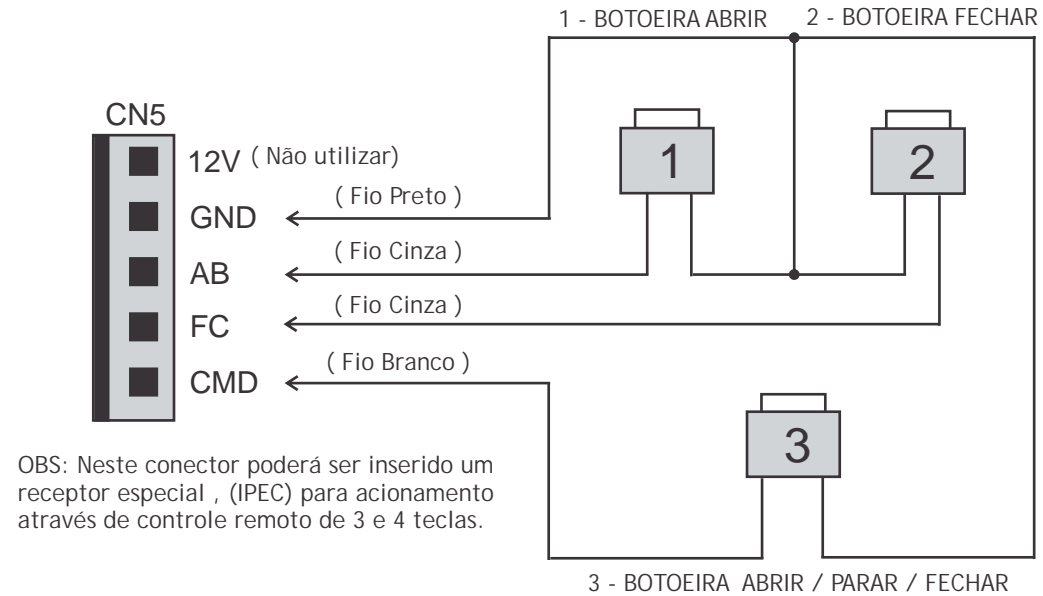
Após parar ABERTO, o usuário poderá novamente acionar o receptor e a central inicia o movimento de fechar.

**CONECTOR CN5:** Este conector poderá ser instalado as botoeiras de ABRIR e FECHAR individuais e botoeira para ABRIR, PARAR e FECHAR (CMD).

**ABRIR = AB:** Ao ser acionado a botoeira de ABRIR no modo somente ABRE o portão/cancela para somente pelo TEMPO DE A/F ou pelo sensor de fim de curso de abertura.

**FECHAR = FC:** Ao ser acionado a botoeira de fechar, dará início ao fechamento do portão / cancela. Porém se for necessário interromper o fechamento do portão/cancela, basta acionar novamente a botoeira de FECHAR, ele para o movimento e volta a abrir, (se o jumper JP4 - Reversão automática estiver habilitado).

### Esquema de ligação para Botoeira de Abrir e Fechar individuais e Botoeira de Abrir / Parar / Fechar ( CMD)



## 7 CONECTORES FOTO SEG E FOTO

### APLICAÇÃO DA FOTOCÉLULA SEGUIDORA

Existem aplicações onde é necessário instalar 2 PARES ou mais de sensores ativos (Fotocélula), para executar o acionamento do portão/cancela tanto na entrada e saída do recinto.

Para isto foi inserido na central o borne FOTOSEG (Fotocélula seguidora que em conjunto com o borne FOTO (Proteção), poderá ser aplicado a característica acima mencionada.

### FUNCIONAMENTO

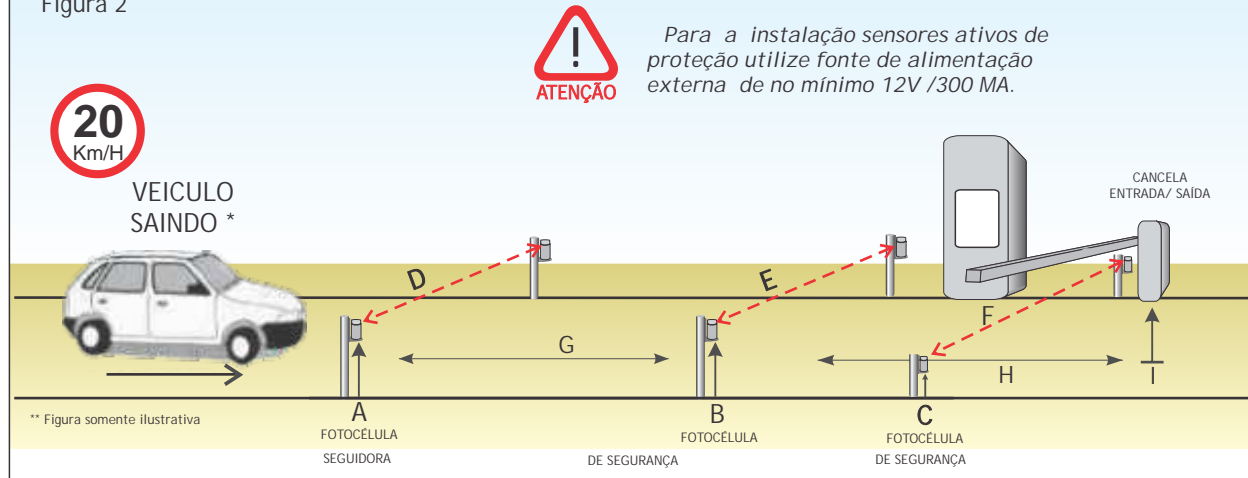
O veículo (\*) ao passar pela fotocélula seguidora (A) dará início a um tempo de 4 segundos para passar na fotocélula de segurança (B) e ABRIR o portão/cancela.

Se o veículo (\*) parar no espaço (PONTO G) ou não passar dentro do tempo de 4 segundos, o sistema não ira funcionar, sendo necessário abrir o portão pela botoeira ou pelo receptor externo (não incluso). A fotocélula de segurança (ponto C), no fechamento do portão/cancela, funcionará como anti-esmagamento revertendo seu funcionamento para abrir quando obstruída pelo veículo.

Veja Figura 2.

As demais características como (Tempo de automático JP e JP2- PAUSA), (Reversão automática - JP4), (HTM - JP2), (Jumper Somente Abre - JP6), se configurados conforme o manual, funcionara, normalmente.

Figura 2



Importante manter os sensores [A, B e C] alinhados e nivelados, mantendo a distancia [D, E e F] dentro do recomendado para o modelo utilizado, a distancia [G], recomenda-se no mínimo 2 metros entre sensores. Recomenda-se que a fotocélula de proteção [B] fique a 1 metro da cancela [I] para um bom funcionamento na abertura. Instale a fotocélula de segurança [C] próximo ao portão/cancela funcionando como anti-esmagamento o fechamento do portão/ cancela [I].

## 10 CERTIFICADO DE GARANTIA

A IPEC Indústria e Comércio de Produtos Eletrônicos LTDA EPP, situada na Rua José Honório de Oliveira Nº85, Bairro Distrito Industrial, Garça- SP, CEP 17400-000, CNPJ 05.998.561/0001-45, IE 315.019.061.116, garante este aparelho contra defeitos de projetos, fabricação, montagem e/ou solidariamente em decorrência de vícios de qualidade do material que o torne impróprio ou inadequado ao consumo a que se destina pelo prazo de 90 (noventa) dias da data de aquisição.

No caso de defeito no período de garantia, a responsabilidade da IPEC fica restrita ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação.

- Obs: Esta garantia não cobre os seguintes itens:
- a) Defeitos provocados por acidente ou agentes da natureza, tais como: raios, inundações, desabamentos, incêndios, etc...;
  - b) Defeitos provocados por rede elétrica imprópria ou em desacordo com as instruções de instalação;
  - c) Se o produto não for empregado ao fim que se destina;
  - d) Se o produto não for utilizado em condições normais;
  - e) Defeito por armazenagem em condições impróprias;
  - f) Defeitos provocados por oscilações na rede elétrica;
  - g) Custos de retirada e instalação, bem como transporte até a fábrica.
- Obs: A substituição ou conserto do produto não prolonga o prazo de Garantia.

Comprador: .....  
 Telefone: .....  
 Endereço: .....  
 Cidade: .....  
 Revendedor: .....  
 Telefone: .....  
 Produto IPEC: .....